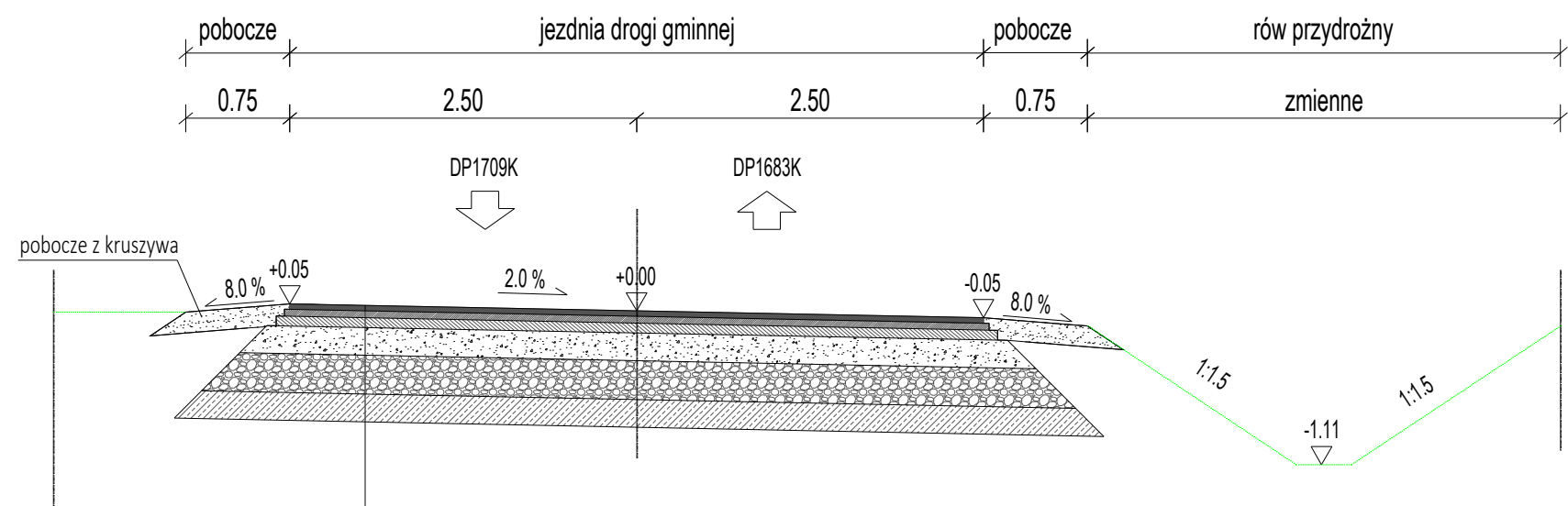
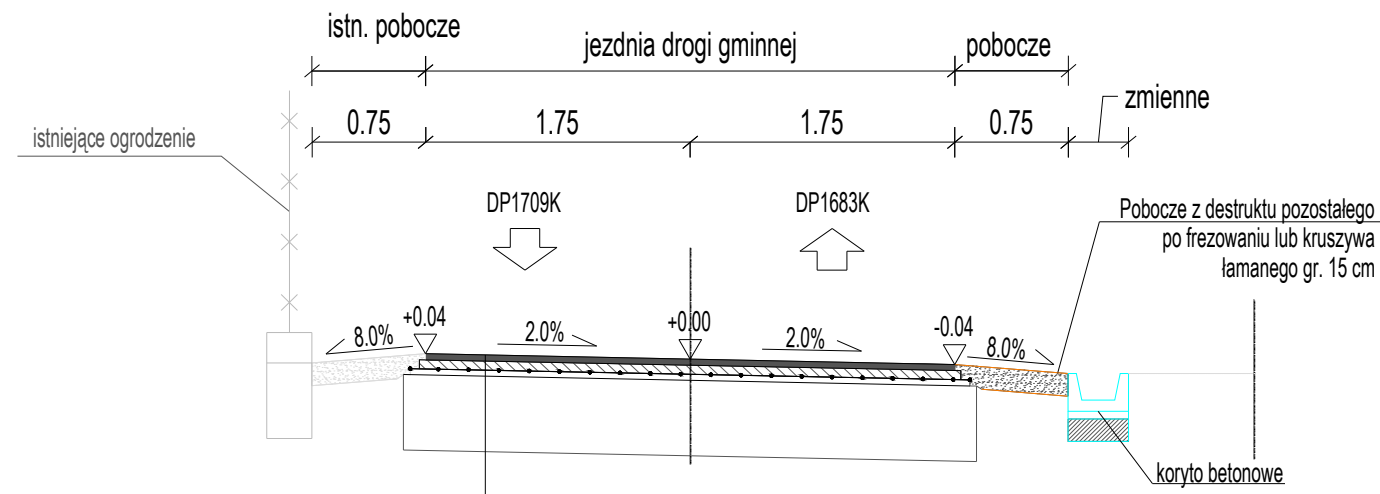


PRZEKRÓJ NORMALNY 1
PEŁNA KONSTRUKCJA



KONSTRUKCJA N1 - nawierzchnia jezdni głównej	
4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
E2≥160MPa 7 cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
E2≥100MPa 20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
E2≥50MPa 28 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35%
E2≥35MPa 20 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem
84 cm	RAZEM

PRZEKRÓJ NORMALNY 2
FREZOWANIE I NAKŁADKA



KONSTRUKCJA N2 - nawierzchnia jezdni głównej	
4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
	Siatka z włókna szklanego
0-4 cm	Warstwa wyrównawcza profilująca z betonu asfaltowego AC 16W
4 cm	Frezowanie na na średnią głębokość 4 cm
	Istniejąca konstrukcja nawierzchni po sfrezowaniu

Uwagi:
kategoria ruchu - KR3
grupa nośności gruntu - G3

 Kłaster Inwestycyjny Łukasz Wróblewski ul. Przy Forcie 5 32-086 Węgrzyce klaster.inwestycyjny@gmail.com			
Inwestor	 Gmina Bystra-Sidzina Bystra Podhalańska 373 34-235 Bystra		
Nazwa inwestycji	Rozbudowa drogi gminnej „Głaza” w miejscowości Sidzina		
Rodzaj projektu	PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY WRAZ Z KONCEPCJĄ GRAFICZNĄ		Data 02.2023
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY		
Branża	DROGOWA	Skala	1:50
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr rys. 3.1
Projektant	Łukasz Wróblewski		Podpis