



RG.271.3.2023.2.KM

Bystra Podhalańska, 27.03.2023 r.

Wszyscy zainteresowani

„Rozbudowa drogi gminnej „GŁAZA” w miejscowości Sidzina, gmina Bystra-Sidzina – w formule zaprojektuj i wybuduj”; Znak sprawy: RG.271.3.2023

Informacja z zebrania Wykonawców

Na podstawie art. 285 ust. 2 ustawy PZP, Zamawiający przedstawia informację z zebrania Wykonawców, które odbyło się w dniu 24 marca 2023 r. o godzinie 11:00 w Urzędzie Gminy Bystra-Sidzina.

Pytania zgłoszone na zebraniu o wyjaśnienie treści SWZ wraz z udzielonymi przez Zamawiającego odpowiedziami:

1. Na ilu działkach będzie realizowana inwestycja?

Odpowiedź: Inwestycja będzie realizowana na 91 działkach, z czego 59 z nich posiada uregulowany stan prawny i stanowi własność Zamawiającego, natomiast 32 działki stanowią własność osób fizycznych, lecz została na nich wydzielona część pod pasem drogowym. Szczegółowe informacje na temat działek zostały zawarte na stronie nr 2 Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

2. Na przedmiotową inwestycję zostały ogłoszone dwa przetargi, jeden unieważniony, a drugi w toku. Proszę o informację jak zmienił się zakres rzeczowy inwestycji?

Odpowiedź: Zakres rzeczowy inwestycji objętej pierwszym postępowaniem przetargowym obejmował korytowanie i wymianę materiału (tłucznia) na całej długości, natomiast aktualnie na pierwszym odcinku inwestycji, tj. na 1,1 km dopuszczono możliwość użycia istniejącego materiału (tłucznia) i wykorzystania go do stabilizacji.

Ponadto, początkowo wymagano doprowadzenia drogi z grupy nośności gruntu – G3 do G1, natomiast aktualnie PFU zawiera zapis, iż jest konieczność doprowadzenia do nośności użytkowej wynikającej z projektu budowlanego i badań.

Kolejną różnicą jest dopuszczenie zastosowania równoważnej technologii dla wykonania wzmocnienia podłoża w przypadku stwierdzenia pod konstrukcją nawierzchni jezdni gruntów, dla których nie da się osiągnąć normatywnych parametrów podłoża drogowego (moduł wtórny odkształcenia min. 25MPa). Jednak przed zastosowaniem ww. równoważnej technologii, kwestia ta MUSI być uprzednio uzgodniona z Zamawiającym.

Ostatnią znaczącą różnicą jest to, że Zamawiający dopuszcza możliwość zmniejszenia grubości warstw podbudów (w uzasadnionych miejscach drogi) wskazanych w pomocniczych przekrojach do 40% grubości na etapie wykonawczym, przy zachowaniu wartości funkcjonalnych drogi, ale nie dotyczy to warstwy wiążącej i ścieralnej drogi.



3. Czy wymagane jest uzyskanie decyzji środowiskowej?

Odpowiedź: Zamawiający dostarczy Wykonawcy decyzję środowiskową przed złożeniem wniosku o ZRID.

Strony będą współpracować w tym zakresie na etapie projektowym.

4. Czy Zamawiający przewiduje konieczność wykonania kanałów technologicznych?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje konieczności wykonania kanałów technologicznych zgodnie z zapisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.).

Zamawiający wystąpi do Ministerstwa Cyfryzacji z wnioskiem o zgodę na odstępnie od konieczności budowy kanałów technologicznych na całym zakresie projektowanych odcinków Inwestycji.

Stanisław Tempka
Wójt Gminy Bystra-Sidzina